

# Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**

Sendt søndag 17. juli 2022 til <http://john-nissen.dk/banesiden>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 15**

**mandag 11. april 2022 – søndag 17. april 2022**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

**DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

**DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

## 3 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

MY 1148 med skærvevogne fra Vj Havn

## 3 **KØREPLANER**

Driftsområde Holstebro, Trafikfunktionen

Helsingør Jernbaneklub bestilt befordring fra Helsingør til København H

## 4 **TRÆKKRAFT**

Afvikling af kørsel med litra MO i Driftsområde Holstebro

Maskinplan Vest gyldig fra 10.1.83

De sidste MO-særtog i TKV 82

Den sidste dag med MO-plantog på Thybanen

Den sidste dag med MO-plantog i TKV82

Sidste MO-plantog i TKV 82

Afskedstur med litra MO Str-Ør-Str

MO-særtog Str-Rj-Str i Driftsområde Ho

Overlevende MO'er

Henstillet før ophugning

Mange MO-særtog i anden halvdel af 1983

DSB Regionaltog – Litra ML

Levering af det første ML-togsæt til Hg

Ophør af kørsel med litra MO i plantog i Driftsområde Helsingør

De sidste to togpar på Lille Nord kørte onsdag 10. oktober 1984

Mo-driften indstillet

Mdt Hgl

Litteratur

**GODSVOGNE**

**PERSONVOGNE**

**TOGSÆT**

**S-TOG**

**METRO**

**FÆRGER**

## 13 **VETERANMATERIEL OSV.**

Nyt fra Sporvejsmuseet

**SPECIALKØRETØJER**

**SKROTBUNKEN**

## 14 FASTE ANLÆG

Oddesundbroen får nye jernbanespor  
Besigtigelse af strækningen Ar-Lg  
Ar km 108,5  
Aaby ca. km 112,0  
Br km 115,2  
Tæt på profilet Br-Mu  
True Svæveflyveplads  
Mu km 122,4  
Søt km 127,5  
Hn km 131,8  
Ha km 141,1  
Lr km 145,9  
Lb km 150,8  
Lb-Lg  
Velkommen til cykelrasteplassen ved Banestien  
Sprængningen af Langåbroerne  
Langåbroesprængningerne  
Summa summarum  
Kronologisk oversigt  
Lg km 154,3  
Tog Str-Hr-Ar, cykel Ar-Lg, tog Lg-Str

## UDLAND

### 22 DIVERSE

2. Distrikt blev nedlagt onsdag 1. april 1970  
Store projekter på skinnerne: Bro lukkes i 14 uger – station helt lukket i tre uger  
Thybanen gennem 140 år

### 25 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

## Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

## Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.



Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul <, Navigationsruder <, fjern U foran Y Bogmærker, F4 eller klik på = i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul <, fjern U foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på < i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning <, sæt U ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på  . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST) DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

### PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

On 13/4 2022

#### MY 1148 med skærvevogne fra Vj Havn



Jeg var heldig endelig at opleve den afblegede SRP MY 1148 på **Vj Havn**.

Senere kom maskinen så med de 13 læssede skærvevogne mellem **Bk** (Børkop) og **Pj** (Pjedsted) kl. 14.48 med **Gauerslund Kirke** i baggrunden. Fundamenterne til køreledningsmasterne ligger klar ved sporet.



*Dejlig lyd fra 1148!*



*(Jen via BL)*



### KØREPLANER

Ma 30/5 1983

#### DSB

Driftsområde Holstebro, Trafikfunktionen

Dato 11.05.1983

#### Ekstratog

Ved det kommende kpl-skift, K 83 sommer, ophører – som bekendt kørslen med Mo-vogne i Jylland.

Med henblik på en god presseomtale i vore lokale aviser herom ønsker do at gennemføre en ekstratogs-kørsel med solo Mo for befordring af indbudte pressefolk, hvorfor vi anmoder om tillysning af flg. tog:

Mandag den 30.05.1995

Struer afgang kl 10,50

Holstebro kl 11,02 - kl 11,05

Ringkøbing ankomst kl 11,35

Toget optager indbudte passagerer i Struer og Holstebro. Toget standser kun i Holstebro.

Returkørsel:

Mo-vognen køres tom retur til Struer med afgang fra Ringkøbing kl 11,58 med krydsning i Ulfborg med tog 648.

Ulfborg station betjenes ekstraordinært som togfølgestation ved nævnte "retur-tog" samt ved togene 631 og 648.

(BL)

...

Sø 7/10 1984

DSB

HGJK/MO-udflugt

Trafiktjenesten, København, den 24.9.1984

Driftsområde Helsingør har for Helsingør Jernbaneklub, v/ ..., bestilt befordring fra Helsingør til København H for ca. 100 personer. I den anledning tillyses søndag den 7.10. følgende ekstratog:

Særtog:

M 6527 (Hg-Kh), MO 74, 100 km/t.

\*) Tog 6527 standser i Klampenborg af driftshensyn (overhaling af 2545) og udveksler ikke passagerer.

København H overleverer 6627 til København G efter indbyrdes aftale.

M 91536 (Gb-Hi), MO 74, Gb-Fl 60, Fl-HI 80, Hi-Hot 90, Hot-Hi 100 km/t.

M 6544 (Hi-Sq), MO 74, 100 km/t.

Arbejdstog med arbejdsstrækning Hillerød-Snekkersten

M 6546 (Sq-Hg), MO 74, 100 km/t.

Oprangering alle tog: MO/Bhl/Bhs

Togbetjening )

Stationsbestyrer i Kvistgård ) leveres af HGJK

Togfører og lokofører ) ... og lkf Jonny Erik Petersen, Hg

Maskinbenyttelse: se maskinforstærkning øst

Kvistgård station skal ekstraordinært være betjent som togfølgestation ved ekspedition af togene 6544, 2037 og 2036.

Kilde: Toganmeldelse nr. 624, **mandag 24. september 1984**

(BL)

**TRÆKKRAFT**

Ma 10/1 1983 – ma 30/5 1983 & fr 17/6 1983 – fr 9/12 1983

**Afvikling af kørsel med litra MO i Driftsområde Holstebro**

Er man som jernbaneentusiast interesseret i at vide, hvorledes litra MO kørte det sidste år, de var i drift i **Jylland**, da læs videre.

(BL)

**Toganmeldelse**



# Maskinplan Vest gyldig fra 10.1.83

Efterfølgende kigges der i Maskinplan Vest.

Gyldig fra 10.1.83 Fredag for Mo.

Den er gengivet på den lange led, så tallene er lettere at læse uden et forstørrelsesglas eller en forstørrelse af skærbilledet.

Hv.e. S og Tirsdag-Torsdag

Fra 26.9.82 var der kun 4 MO i løb mellem Es og Tdr og en femte r.f.n. Es (reserve for nedbrud).

I Str er kun 1 af 5 MO r.f.n. Str.

Fredag

De 4 Mo kører stadig kun mellem Es og Tdr.

I Str kører 4 Mo som angivet på som på plan fra 10.1.83 Fredag for Mo.

Fra 10.1.83 Fredag

Der kører kun Mo på fredage efter den gengivne maskinplan.

Den sidste dag med plantog på Thybanen kørte således fredag 20. maj 1983 grundet det afbrændt glideleje på CII samme aften i tog 665.

<b>DSB</b> Maskintjenesten Kid		Maskinplan: <i>Vest</i>		D = olie V = vand ved ddt W = vand på st S = sand o = lok bliver på st.		E = eftersyn T = teknisk eftersyn r.t.n = reserve for nedbrud M = motor standses ↑ = personalekifte		F = forreste lok --- = 2 lok - - - = 2 lok enkelte dage · · · = tog enkelte dage m.u. = lok medfølger		Gyldig fra																	
										<i>10.1.83</i> <i>Fredag</i>																	
Blad nr.		<i>3/2</i>																									
Mo		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
161	Str													<i>Str</i>	<i>F 719</i>	<i>Ti</i>	<i>Str</i>	<i>F 720</i>	<i>F 729</i>	<i>Ti</i>	<i>Str</i>						<i>Str</i>
162	Str													<i>Str</i>	<i>F 719</i>	<i>Ti</i>	<i>Str</i>	<i>F 720</i>	<i>F 729</i>	<i>Ti</i>	<i>Str</i>						<i>Str</i>
163	Str													<i>Str</i>	<i>F 719</i>	<i>Ti</i>	<i>Str</i>	<i>F 720</i>	<i>F 729</i>	<i>Ti</i>	<i>Str</i>	<i>DSV</i>					<i>Str</i>
164	Str													<i>Str</i>	<i>F 719</i>	<i>Ti</i>	<i>Str</i>	<i>F 720</i>	<i>F 729</i>	<i>Ti</i>	<i>Str</i>	<i>DSV</i>					<i>Str</i>
165	Str													<i>Str</i>	<i>F 719</i>	<i>Ti</i>	<i>Str</i>	<i>F 720</i>	<i>F 729</i>	<i>Ti</i>	<i>Str</i>	<i>DSV</i>	<i>DSV</i>				<i>Str</i>



## De sidste MO-særtog i TKV 82

driftscentral fjern den 19.5.1983. 9.39

for befordring af ardel + vogn tillyses i dag torsdag særtog m 6113 mo 50 togets hastighed er: 60 km/t. herning 11.47 ... struer 13.22

driftscentral fjern den 19.5.1983. 9.45

for befordring af ardel + vogne tillyses i dag torsdag særtog m 6112 mo 50 togets hastighed er: 60 km/t. struer 9.50 ... herning 11.23

driftscentral fjern den 19.5.1983 kl 13,30

for befordring af ardel tillyses i dag torsdag: særtog m 6116 mo 50 togets hastighed er: 60 km/t. struer 13.32 ... viborg 15.12

særtog m 6117 mo 50 togets hastighed er: 60 km/t.

viborg 15.34 ... struer 16.50 dc fjern++

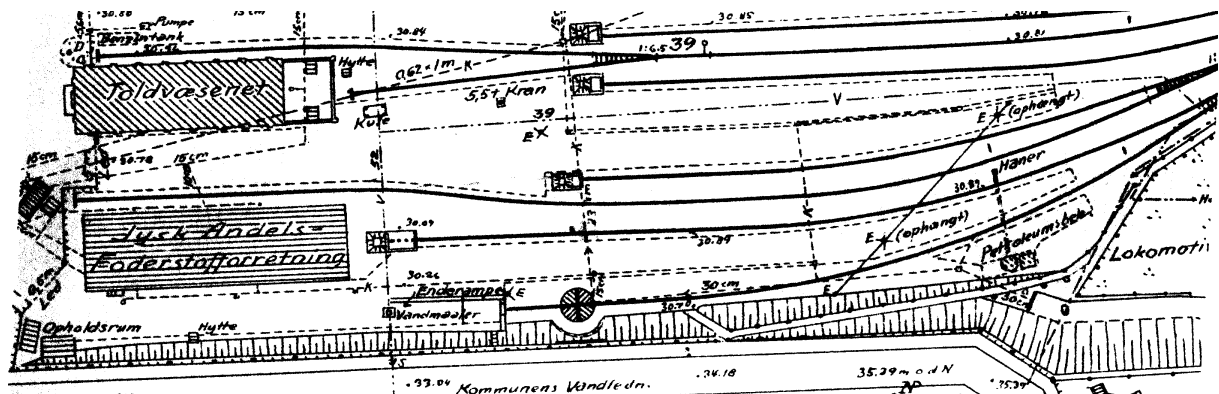
Kilder: tre telex udstedt af driftscentral fjern kl. 9.45, 10.00 og 13.30

Tog M 6112 (Str-Hr) bestod af DSB MO 1835 + DSB Ard 117 + Hims 211 4 519.

I Hr tilkøbes tog M 6113 (Hr-Str) DSB Ard 141, der holder på østsiden af remisen i remisespor 3.

Tog M 6116 (Str-Vg) havde afgang fra Str 13.32, og kun to minutter før afgang kommerder en telex med en togameldelse! Ard 141 + gsv. er med. Tog M 6117 (Vg-Str) bestod af MO 1835 + Ard 135 + Gs FS 120 3 824-5, der holdt lidt fra Jysk Andels-Foderstofforretning, hvor Midtbyens Gymnasium og Viborg Svømmehal ligger i dag! Gymnasieeleverne ved ikke, at der i et af klasselokalerne har holdt en MO og brummet hyggeligt, før de blev født!

– Det – hvis der haves en interesse i historie – er ikke altid en fordel at være ung!



Vejens navn er Banegårds Allé. N er nedad. Kilde: Sporplan over Vg, rettet i januar 1944.



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Luftfoto 1954

Ard 141 skulle flyttes fra Hr til Vg, men da Konebanen på 48,2 km til Vg var blevet nedlagt for persontrafik **lørdag 22. maj 1971** og fra gods-



Rundremisen mistede sin sporforbindelse i 2012. MHVJ130 1 119-7 på drejeskiven forsvandt antagelig i året 2021.

<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Luftfoto 2020

trafik til **Kp** i **foråret 1977**, måtte transporten fra **Hr** til **Vg** køre ad en ombane over **Str** på 71,1 km – en forlænget tur på 118,9 km.

– *Sådan går det, når en strækning mellem to forgreningsstationer er blevet nedlagt!*

(BL)

Fr 20/5 1983

## Den sidste dag med MO-plantog på Thybanen

I bogen **Thybanen gennem 140 år**, der udkom **torsdag 14. april 2022**, er der på side 68 nederst et sort-hvidt billede med teksten:

*Tog 729 blev den 20. maj 1983 for sidste gang fremført af litra MO. Her ses toget i Ydby (Ole Edvard Mogensen)*

Årsagen til, at den sidste driftsdag med MO på **Thybanen** blev **fredag 20. maj 1983** og ikke køreplansfredag **fredag 27. maj 1983**, skyldtes et glideleje på CII 484 brændte varmt **fredag 20. maj 1983**, så vognen måtte udsættes i **Ho** af tog P 665 (Es-Str).

Derfor bestod tog 665 kun af DSB Bhs 829 + DSB MO 1870 + 1857 fra **Ho** til **Str**, hvor det ankom i spor 2 kl. 20.17 (-21).

CII 633 ville ikke blive rep. af **vk Ar**. Derfor blev de to togpar på **Thybanen fredag 27. maj 1983** kørt af et **rødt** MR-togsæt.

(BL)

Fr 27/5 1983

## Den sidste dag med MO-plantog i TKV82

Den sidste dag med plantog blev **fredag 27. maj 1983** med de fire togpar 654, 661, 664 og 665, som angivet i Maskinplan *Vest*. Gyldig fra 10.1.83 *Fredag*.

Oprangering af tog 654 (Str-Es):

DSB MO 1870 + 1886 + CII 491 + Bhs 823.

### Men ...

Tog G 7732 (Str-Hr), Str-Ho MX 300, Ho-Hr MX 550, 80 km/t. skulle være kørt med en MX, men det blev altså kørt af 2 MO, der var ledige, da der ikke blev kørt med MO på **Thybanen**.

Derfor er vi flere fotografer, der skipper det sidste plantog fra **Str** med MO mellem **Vem** og armindkørselssignalet til **Uf** kl. 14.22½ for at få billeder af tog 7732 kl. 14.50 mellem **Ho** og **Ts**. Det er flot MO-godstog:

DSB MO 1857 + 1875 + Hkks + Gs 0 003 + Gs + 6 Hims + 3 Gs + 2 (Fd(s)). Det er 3 Lv og 12 Tv på tilsammen 201 tons. Det ser godt ud med 6 Hims i et MO-godstog! Den tredjesidste Gs er hvidmalet med en ølplakat på vognsiden.

Det bliver også til et billede i **Hr**, hvor DSB Ard 117 (g) holder foran remisen i remisespor 3.

### Sidste MO-plantog i TKV 82

Tog 665 »fanges« mellem **Gå** (Gårde) og **Øg** (Ølgod) og fotograferes flere gange til **Ho**. Her satte **TJ** og Deres udsendte medarbejder et mindeskilt på Bhs 823.



**665**  
**SIDSTE MO**  
**PLANTOG I VEST**  
**27. maj 1983**



Det var det sidste personførende tog, der ankom i **Str** spor 1 kl. 20.00 (-4).

De to MO'er fra tog 7732 skulle retur til **Str**, og det skete i tog G 7743 (Hr-Str), der bestod af DSB MT 152 + MO 1875 m.u. + 1857 m.u. Set kl. 21.18½ i **Str**.

(BL)

Lø 28/5 1983

## Afskedstur med litra MO Str-Ør-Str

Da litra MO var være taget ud af ordinær drift i går, ville det være en værdig afskedstur at køre **lørdag 28. maj 1983** med ekstratog fra **Str** til **Ør** og tilbage. Det blev DSB MO 1857 + hjælpevogn 11, der var stationeret i **Str**. I TA 1962 står hjælpevogn 9, men det var **Str**'s egen hjælpevogn 11, der stadig i året **2022** er stationeret i **Str**.

Kørsel med tognumrene P 8520 (Str-Vp), P 8524 (Vp-Sk), P 8528 (Sk-Vg).

I **Vg** blev hjælpevogn 11 sat og i stedet optaget DSB CP 3244, så der er plads til alle fotograferne. Der kørtes som rangertræk **Vg-Ør** og retur **Ør-Vg** med 33 afholdte fotostop. Ved de sidste fotostop var der ikke så mange fotografer ude på markerne, da ikke alle havde en god kondition på den 7½ time lange udflugt på godsbanen. **Løgstørbanen** var lang, ja, 6,0 km længere end **Thybanen**.

CP 3244 blev sat i **Vg**, og hjælpevogn 11 optaget. Returkørsel med MO 1857 + hjælpevogn 11 i togene 8551 (Vg-Sm), P 8555 (Sm-Hø), P 8561 (Hø-Vp) og P 8565 (Vp-Str) med ankomst til **Str** kl. 18.51 (+1).

En MO-tur på 283,6 km. Der blev kørt efter TA 1652, dateret **20.5.1983** og på **Løgstørbanen** efter Do-cirkulære Do Rd nr. 17/83.

### Mdt Str

Foruden MO 1857 holdt der også MO 1875, MO 1886 og MO 1876.

(BL)

Ma 30/5 1983

---

### MO-særtog Str-Rj-Str i Driftsområde Ho

Til at markere ophøret med litra MO i plandrift blev der lavet en tur fra **Str** til **Rj** for pressefolk med DSB MO 1835. Det var en MO-afskedstur arrangeret af **Do Ho**.

Tog P 8522 (Str-Rj), MO 0, 100 km/t., M 8535 (Rj-Str), MO 0, 100 km/t. Der blev kørt efter TA 51, dateret **24.5.1983**. Lkf var formanden for lokalafdelingen af Dansk Jernbaneforbund B.S. Christensen, **mdt Str**.

Omtale og billeder fra turen vil kunne ses i Ho-Posten 1/6, Str-Posten 1/6 samt Str Dagblad 4/6.

I **Es** blev MO brugt til at levere dampvarme til sove- og liggevognene til og fra **Kh**. En MO-kedel med 4 bar kunne opvarme 5 personvogne.

På billede nr. 5 på [https://www.jernbanen.dk/motor\\_solo.php?s=8&lokid=556](https://www.jernbanen.dk/motor_solo.php?s=8&lokid=556) kan en mærkat fra FdSF ses i **Hm**. Billedet mangler datoen **fredag 6. maj 1983** og oprangeringen MO 1835 + 1870 + CII 633 + Bhs 823. MO 1835 kørte i **maj 1983** med en påklippet seddel på hver overgangsplade fra Freunde des Schienenverkehrs Flensburg e.V., og den blev i **1983** solgt til Angeln-Bahn, **Kappeln**, for 60.000,- kr. Solgt **2017** til ØSJK og er i **2018** i **Kj**.

Den (ejet af FdSF) kørte **lørdag 23. marts 1985** særtog M 8427 (Pa-År), 80 km/t., til **cvk**, Ar. Standsede i **Hå** (Hovedgård) kl. 12.05. Returkørsel **torsdag 28. marts 1985** som tog M 6104 (Ar-Pa), MO 0, 80 km/t. Fra **Ar** kl. 12.35 nonstop til **Sst** (Sommersted) med ankomst til **Pa** 15.52. Kilde: telefax fra driftscentral fjern onsdag den 27 03 83 kl16,50.

(BL)

Toganmeldelsen for 8522 og 8535 var udsendt af Trafiktjenesten i København, og maskinbenyttelsen var jf. Maskinforstærkning Vest. Sådan var det, så vidt jeg husker ...

(OEM via BL)

Fr 17/6 1983 – fr 9/12 1983

---

### Overlevende MO'er

Ikke alle måtte lide den skæbne, for **fredag 17. juni 1983** blev der »For befordring af jernbaneentusiaster i egen MO-vogn tillyses følgende særtog:«

Tog 439 (Va-Ou) og P 440 (Ou-Hs), arbejdstog på Sydlejresporet og P 466 (Hs-Va). Det var DSB MO MO 1848 solo.

**Torsdag 30. juni 1983** kører DSB MO 1820 m.u. i tog 550 til **Sjælland**, set i **Od** kl. 14.14.

(BL)

Den 7. juli 1983, kun en lille måneds tid efter MO-driftens ophør i Jylland, blev de i Struer tilbageværende ni motorvogne trukket til de gamle brunkulssidespor i FASTERHOLT i Midtjylland og hensat dér. Man gjorde sig den umage at demontere lanterneerne, mens bremsehåndtag m.v. stadig sad tilbage i de fleste vogne, og der var rigeligt fyldt i brændolietankene Samtidig med at disse vogne hensattes, havde man meget store problemer med at holde de renoverede vogne i Nordsjælland kørende. Billedet viser MO 1875, 1877, 1957, 1879, 1849, 1872, 1857, 1870 og 1886 i FASTERHOLT den 8. juli 1983. Sporene vidner om ikke at have været i brug i mange år; senest var det midt i 70'erne, hvor der hensattes udrangeringsmodne godsogvogne (MD)

Kilde: **På sporet af 80'erne. Tiårskavalkade om danske jernbaner**. Forlaget Holsund, 1980

ISBN 87-89385-02-0, 64 sider. JF og MD. Side 44

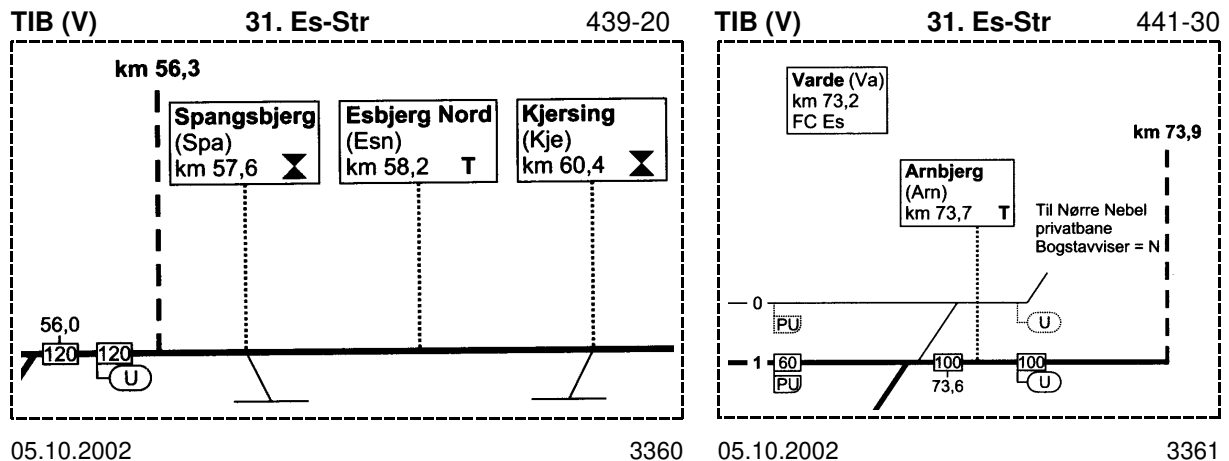
### Henstillet før ophugning

MO'er fra **mdt Str** blev forvist til **Ft** (Fasterholt), hvor de blev parkeret i et sidespor V for spor 2. **Torsdag 4. august 1983** holdt der MO 1875 med afmonterede lanterneer, 1877, 1959, 1879 og 1849. Observeret kl. 10.55½ i et sidespor der lå skråt ud bag træer V for spor 2.

## Mange MO-særtog i anden halvdel af 1983

Årsagen til besøget i **Ft** denne **torsdag** skyldtes nu noget til dels andet. Klokken 11.36 kørte DSB MO 1848 + 1957 igennem som tog 8312 (?-Bb) med 6 vogne.

Som rangertræk (Bb-Jø) fortsatte særtoget stående af MO 1957 + DJK 273 + 941 3 526-5 + OHJ C 205+204 (r) + tjv. 794 + Cu 4011. I **Jø** måtte Fds 946 0 649-7 + 703-4 + 668-7 + 794-1 + 642-2 + 760-2 + 682-8 delvist læssede med nye skærver flyttes fra spor 2 for at kunne lave omløb. På tilbageturen som rangertræk **Jø-Bb** var oprangeringen MO 1957 + Cu 4011 + tjv. 794 + OHJ C 205+204 + 941 3 526-5 + DJK 273. Afskedsbilledet blev på »dobbeltsporet« mellem **Ej** (Ejstrupholm) og **Bb/Ft-Bb** ved ovk 133, der blev nået 15 sekunder før passagen!



Beretning med MO skal afsluttes med lidt genoplivning af kørsel med et MO-forspand på den for over 11 år siden nedlagte VGJ. Der er igen de to samme MO'er, der »spøger«. **Lørdag 20. august 1983** kørte tog P 8433 (Es-Va) videre fra **Va** som rangertræk ud til **Engparken** ad sidesporet, der endte ved bilimportøren DOMI, der modtog godsvogne på det forstærkede spor efter nedlæggelsen af VGJ. Tog P 8456 (Va-Es) bestod af MO 1848 + 1957 + CAE 1271 + Bgh 210 + CAE 1267, der ankom til trinbrættet, der senere med navnet **Arn** (Arnborg T) blev flyttet om til sporet i km 73,7 lige N for **Va Å**. Særtoget hentede 200 Vestfrost-medarbejdere. Vestfrost havde eget sidespor **Spa** (Spangsbjerg) beliggende i km 57,6 fra **Lk**. Der ligger stadig en stump spor mellem **Spa** (Spangsbjerg) i km 57,6 og **Esn** (Spangsbjerg) i km 58,2. Der har efterfølgende været et navneskift fra **Esn** (Esbjerg Nord) til **Esn** (Spangsbjerg).

**Lørdag 3. september 1983** kørte for DJK MO 1848 + CAE 1267 tog P 8342 (Es-Bm) og som rangertræk **Bm-Gi-Bm** og til sidst tog P 8355 (Bm-Es).

DSB MO 1873 + CII 1495 + Ax 394 kørte **søndag 18. september 1983** for DJK **Hgl-Kh-Ro-Kj-Hz-Næ**, rgtrk. **Næ-Sg** og **Sg-Kh-Hgl**. Tognumre står i toganmeldelse nr. 588.

DJK havde bestilt prøvekørsel og placering af DSB MO 1829 fra **Str** til **Ti**, og derfor kørtes følgende ekstratog: M 8421 (Str-Bn) og M 8425 (Bn-Ti) **fredag 9. december 1983** og havde fået lov til at stille den i remisespor 1 i remisen på mdt Ti.. Det var de fire købere af MO 1829, **SCN**, **TSB** †, **PL**, **BL**, der havde fået udskiftet en defekt DM med en funktionsduelig At der netop blev valgt MO 1829 skyldtes, at det var den MO, der sidst have fået nye ledninger.

(BL)

Ma 13/8 1984

DSB litra ML

## DSB Regionaltog – Litra ML

Lille Nord er kælenavnet for strækningen mellem Hillerød og Helsingør, og navnet udspringer af, at strækningen en gang var en del af Nordbanen fra København over Hillerød til Helsingør.

Helt frem til begyndelsen af 80'erne blev driften varetaget af DSB's den gang næsten 50 år gamle MO-vogne. På alle sidestrækninger i Jylland var MO-vognene fortrængt af de nye MR-tog, men det var ikke hensigtsmæssigt at stationere et lille antal MR-tog i Nordsjælland, når alle værkstedsfaciliteter lå i Jylland.

...

Alle togsæt blev hensat i Helsingør den 1. januar 2007, hvor Lokalbansen A/S fik leveret nye Lint-togsæt. I efteråret 2010 blev togene ophugget af Stena i Helsingør på nær et enkelt, der blev overdraget til Jernbanemuseet.



ML 4901 Duewag 1984 Scandia byggenr: 30056. Leveret 13/8-84. Udrangeret 1/1-07. Helsingør (hensat) 2007-10. Ophugget nov. 2010 af Stena i Helsingør.

ML 4902 Duewag 1984 Scandia byggenr: 30057. Leveret 13/8-84. Udrangeret 1/1-07. Helsingør (hensat) 2007-10. Ophugget nov. 2010 af Stena i Helsingør.

Kilde: <https://www.jernbanen.dk/lyntog.php?typenr=10>

## Levering af det første ML-togsæt til Hg

Det første leverede togsæt fra Scandia i **Rd** til **Hg** kørte **mandag 13. august 1984**.

Deres udsendte medarbejder stod i **Ng**, da tog 6571 ankom i spor 1 cirka kl. 11.55. Det bestod af DSB **ML 4902 + FL 7901 + 7902 + ML 4901 (r)**. Det var første gang, litra ML blev set. Bemærk **Leveringsdatoen!**

Cirka 12.18 kørtes der med toget de 0,6 km »ned« til **Ngf**. Togsættet kørte om bord ad det højre spor på færgeklappen til **M/F Dronning Ingrid**. Tilskuer i det venstre spor var DSB **MH 301 (r/s)**, der rg som 15. maskine.

(BL)

Ti 9/10 1984

## Ophør af kørsel med litra MO i plantog i Driftsområde Helsingør

Det skulle ske **tirsdag 9. oktober 1984** med togparret 2079 (Hg-Hi) og 2082 (Hi-Hg). Oprangering var DSB Bhs 820 + BHL 401 + **MO 1820**. Foran remisen på **mdt Hg** havde **JM** dekoreret

to skilte til at sætte på MO-toget. På fronten af Bhs 820 sad der en afskedstavle, fire dannebrogsglag og birkeløv. Klokken 18.55 blev det til en eksponering på 15 sekunder, bl. 4-5.6 og to KB 3 + 6 blåfiltre, da der var kunstlys. Til venstre for Bhs'en var det et tomt spor, derefter DSB **MZ 1447** og i næste spor DSB **ME 1517**. »Modlyset« var fuldmånen ☺ oppe over **Sverige**, og den lyste lige over de tre sidevinduer, hvor lyset i førerrummet var tændt af en lkf på **MZ 1447**.

Farvel Mo

d. 9. okt. 1984

## Tog P 2072 (Hi-Hg)

Toget blev kørt af DSB **MO 1881** + BHL + Bhs 822 og ankom i spor 0 i **Hg**, hvilket blev dens sidste kørsel fra **Hi**. Ankomsttid i TKØ var 19.46.

## Tog P 2079 (Hg-Hi)

Af **Hg** 19.53 (-2) med standsninger ved alle seks togekspeditionssteder undervejs.

Ankomst **Hi** 20.32 (±0). Fotograferne havde god tid til at fotografere, for tog 2082 havde først afgang godt en halv time senere.

## Tog P 2082 (Hi-Hg)

Afgang fra **Hi** 21.06½ (-½). Der var igen standsninger ved alle seks togekspeditionssteder på **Lille Nord**.

Ankomst til **Hg** spor 1 21.45 (+1). Der var fem dannebrogsglag i de tre frontruder og en krans over afskedstavlen. Der blev virkelig blitzet og lavet stativbilleder.

(BL)

Sidste Mo-tog

d. 9. okt. 1984

1820

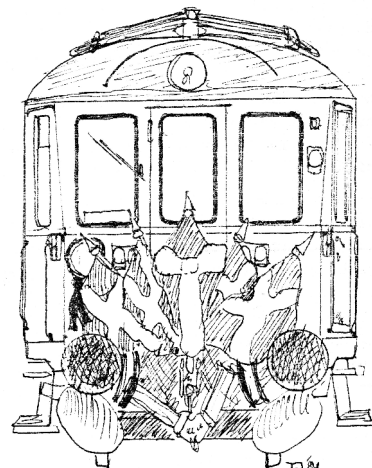
On 10/10 1984

## De sidste to togpar på Lille Nord kørte onsdag 10. oktober 1984

### Mo-driften indstillet

Næste morgen klokken 4.55 indløb der på BLP's morgenredaktion en meddelelse om, at tog 2005 og 2006 skulle fremføres med MO. Der var kun to ladestik til ML'erne, så det tredje sæt var afladet i nattens løb. Hurtigt i tøjet, ned på perronen kl. 5.28. Sandelig, den kendte brummen fra en MO'er i spor 0 i banegården.

MO'en har gjort det igen: Overlevet spådomme og sig selv igen. DSB's universelle diesel-elektriske motorvogn havde endnu en gang reddet toggangen. **MO 1820** uden udsmykning. Det var igen hverdag.



I Hi gryede det langsomt i øst. Vi fik skønne billeder med morgenlystes spejlinger i ruderne. Ved afgangen fra Hi med tog 2006 var solen stået op, og Øresund var helt gult i morgensolen. For at markere slutningen værdigt tog Mo 1820 en omgang til i togene 2015 og 2018. Kl. 7.16½ forlod vi med tog 2015 Hg for sidste gang med Mo-plantog. I Kå forlod vi den trygge dampopvarmede Bhs for at begive os med ML til Hg.

...

Mo 1820 tankede efter tog 2018 olie ved depotet. Hele stammen blev parkeret ved pakhuset. Her dukkede to andre entusiaster op. Begravelsen har fundet sted i stilhed. Ære være Mo-minderne.

(PL BL)

Efterskrift.

Kl. ca. 16.15 kørte de to Mo til Hgl, så var man sikker på, at spørgelserne ikke ville dukke op to 11/10. Det gjorde de nu alligevel i form af gummitog. (p).

Udtog fra **BLOKPOSTEN 177, søndag 28. oktober 1984**, side 2-3

### Tog P 2005 (Hg-Hi)

Afgang kl. 5.31½ (-1½) med DSB Bhs 820 + BHL 401 + MO 1820. Lkf var Svend Jørgensen ^.

Ankomst til **Hi** kl. 6.07 (±0).

### Tog P 2006 (Hi-Hg)

Afgang fra **Hi** kl. 6.25½ (-½) og ankomst til **Hg** spor 0 kl. 7.00 (+1).

### Mdt Hg

Kl. 7.06½ var MO-toget rg ud i samme spor, som EA 3001 holdt ved sporstopperen i sydenden.

### Tog P 2015 (Hg-Hi)

Da DM på det ML-togsæt, der skulle have kørt tog 2005 og 2006, stadig ikke kunne starte, måtte MO-stammen køre en tur mere til **Hi**. Afgang fra **Hg** kl. 7.16½ (-½).

Vi vidste, at når MO-toget kom tilbage i tog 2018, ville det blive det uigenkaldeligt sidste MO-plantog i **Danmark**, så vi valgte at skifte i **Kå** (Kvistgård) kl. 7.30½ til det krydsende tog 2010 (Hi-Hg), kørt af DSB ML 4901+4902. Tog 2010 ankom til **Hg** kl. 7.51½ (-1½).

Kørsel med litra MO den **sidste driftsdag**: 58,0 km.

### Tog P 2018 (Hi-Hg) ankom til Hg

Når to generationer mødes, kan teksten meget rammende være »*Juleaftensdag 1962. To generationer mødes ved Brøndbyøster*«, som der står i **Farvel til Damphesten**, Carlo Andersen & Gunnar Hansen, Høst & Søns Forlag, kartonindbinding, illustreret, **1967**, billedside 9 efter side 60 af 116. Det er en E-maskine, der møder et MX-lokomotiv.

Dette generationsmøde havde vi mulighed for at lave, for langs østsiden af remisen på **mdt Hg** holdt DSB EA 3001 (r) ved sporstopperen. **Kystbanen** elektrificeredes i **1986** som den første jernbanestrækning i **Danmark** uden for S-banenettet, men på dette tidspunkt var det rejst køreledningsmaster og køreledninger i **Hg**. Denne formiddag var der blå himmel klokken 8.45½ (-½), da MO 1820 + BHL 401 + Bhs 820 bremsede under indkørslen. Det må siges at være »*To generationer mødes i Helsingør*«, for det blev et billede af det absolut sidste MO-plantog og det første billede af litra EA!

### Mdt Hg

Klokken 8.53½ tankedes der dieselolie på MO 1820. Foran den venstre remiseport holdt DSB MH 358 (g), der rg som 3. maskine. I notaterne står:

»Vi vil gerne ud fra remisen.«

Svaret er:

»Ja, der er lige indkørsel.«

Under indkørsel var DSB MZ 1422 (r/s) med en rød Bg + SJ AB-vogn + ? til **Hbg**.

DSB ML 4904 (r) var der nu kommet liv i og rg forbi **kmp Hg**. Det var en af »dem«, der var gået i »stykker«.

(PL BL)

## Mdt Hgl

Kl. 10.20½ holdt der i det østligste blindspor fra N: DSB MO 1850 + 1878 + 1846, der afventede deres skæbne.

(BL)

17/10 kørte Mo 1846 + 1878 + 1850 + 1986 Hgl - mdt Fa. (p). 1846 + 1986 trak.

23/10 gik Mo 1986 m.u. i en udveksling Fa-Ar. (p).

25/10 skulle Mo 1846 være kommet til Es som forvarmeanlæg, da "Sputnik" er nedbrudt. (p).

En anden Mo skal til Ng ligeledes som forvarmeanlæg. (p).

(BL)

Kilde: **BLOKPOSTEN 177, søndag 28. oktober 1984**, 3. spalte, side 7

## Litteratur

### DIESEL-NYT MO

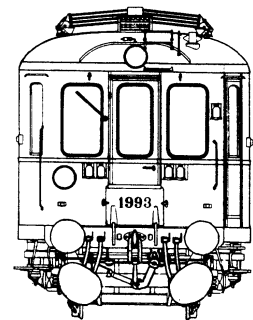
Kilde: **BLOKPOSTEN 153, mandag 6. juni 1983**, side 1-2

### Farvel MO – Goddag ML

Kilde: **jernbanen ⑤**, oktober 1984, side 128-130. Af Jan Forslund

SIDSTE MO-PLANTOG ER KØRT Mo 1820 med tog 2018 10/10-84

Kilde: **BLOKPOSTEN 177, søndag 28. oktober 1984**, side 1-3



### ML/FL i drift på »Lille Nord«

Kilde: **jernbanen ⑥**, december 1984, side 164-165

### JERNBANENYT – KORT FORTALT DSB Rullende materiel

**Den 10. oktober 1984 kørte det sidste ordinære MO-tog, tog 2018, fra Hillerød til Helsingør. MO 1820 + Bhl 401 + Bhs 820 gør ophold på Snekkersten station på vej mod Helsingør. Foto: PK**

Kilde: **jernbanen ①**, februar 1985, side 13

Det var oprindeligt meningen, at den 9. oktober 1984 skulle have været sidste dag med MO i drift, og som det billedet nederst, blev MO 1820 med tilhørende styrevogn behørigt udsmykket. Imidlertid blev et ML-tog ikke opladet og kunne derfor ikke blive klar til morgentogene dagen efter. MO 1820 måtte derfor med to vogne gøre yderligere til Hillerød, inden det var uigenkaldeligt slut. Foto til venstre i Fredensborg med de nye lynetter i baggrunden. (JS) Ovenfor krydsning i Kvistgård den 8. august 1984. (MD)

De mange års hensættelse betød, at selv efter revisionen var der knas med dem. Følgelig måtte der suppleres med ikke-istandsatte vogne fra Esbjerg, hvorfra MO-kørslen ophørte i januar 1983. Senere blev situationen så kaotisk, at MO 1986, der var solgt til ophuggeren, måtte føres tilbage til driften og yderligere gøre tjeneste i ca. to år efter næsten lige så lang tid ude af drift. Den 13. august 1984 ankom første ML-tog fra Scandia til Lille-Nord, og at valget til slut faldt på Y-tog til denne strækning skal ses som udslaget af et påbegyndt samarbejde med GDS/HFHJ om vedligehold af materiellet på denne uhensigtsmæssigt placerede strækning set i relation til DSBs værksteder.

Kilde: **På sporet af 80'ene. Tiårskavalkade om danske jernbaner**. Forlaget Holsund, 1980  
ISBN 87-89385-02-0, 64 sider. JF og MD. Side 24-25

(BL)

**GODSVOGNE**  
**PERSONVOGNE**  
**TOGSÆT**  
**S-TOG**  
**METRO**  
**FÆRGER**



### Nyt fra Sporvejsmuseet

På Remiseforpladsen er brolægningen reetableret, men der mangler endnu en flytning/justering af køretråd over spor 2 og 3, således at sporgvogne med pantograf eller lyrebøjle også kan køre i disse spor. Spor 2 er væsentlig, da det fører til revisionsgraven.



Det kæmpe store sporarbejde med udveksling af forskellige remisesper og en vendesløjfe, som blev påbegyndt **primo oktober 2021**, er spormæssigt afsluttet og dermed klar til sæson **2022**, som begynder **søndag 17. april**.

**Skærtorsdag** blev alle museet spor "støvsuget" med R 4, som er museets sporrensevogn. Det var særdeles påkrævet, efter at brolæggerne havde brugt megen grus, for at brosten kan lægges godt.

I vendesløjfen er overfladen med jord tilsået med græs.



Alt i alt har projektet kostet over 1,5 mio.kr. og en masse mandskabsressourcer.  
(ESt via BL)

## SPECIALKØRETØJER SKROTBUKLEN



**SOM LED I ET STØRRE FORNYELES- OG VEDLIGEHOLDELSESPROJEKT SKAL ODDESUNDBROENS GAMLE JERNBANESPOR DENNE SOMMER SKIFTES UD MED NYE SPOR. ARBEJDET BETYDER, AT DER IKKE KAN KØRE TOG OVER BROEN I EN PERIODE FRA BEGYNDELSEN AF MAJ TIL SLUTNINGEN AF SEPTEMBER.**

Når man er en 84-årig gammel bro, så er det vigtigt, at der bliver passet godt på én, så man fortsat kan udfylde sin opgave som vigtigt forbindelsesled i Vestjylland.

Derfor gennemfører Banedanmark i disse år et større fornyelses- og vedligeholdelsesprojekt på Odde Sundbroen, så den kan holde mange år endnu. Områdechef i Banedanmark Lars Blædel Riemann siger:

”Oddesundbroen er en vigtig regional hovedfærdselsåre, og derfor gennemfører Banedanmark i disse år et omfattende vedligeholdelsesprojekt på den gamle bro, så trafikanter i Vestjylland kan have glæde af broen mange år ud i fremtiden.”

I de seneste år er broklappen og de to første bufag blevet afrenset og vedligeholdt. Og i år er turen så kommet til de gamle jernbanespor, der skal igennem en større fornyelse.

### **Kompleks operation**

Arbejdet står på i perioden fra maj til september og er en større operation. Lars Blædel Riemann siger:

”Først fjernes de gamle nedslidte jernbanespor fuldstændigt, så der bliver adgang til selve brokonstruktionen, der afrenses, og får ny overfladebehandling. Når dette arbejde er færdigt, så begynder det egentlige arbejde med at anlægge et helt nyt jernbanespor hen over broen. Det nye jernbanespor ventes at have en levetid på ca. 50 år.”

### **Arbejdet påvirker togtrafikken**

Mens arbejdet med at forny og vedligeholde jernbanesporet på Odde Sundbroen står på, kan der ikke køre tog på strækningen. Derfor indsætter Arriva togbusser på Thybanen i perioden fra d. 1. maj til d. 26. september 2022. Therese Christensen, Kommerciel chef i Arriva siger:

”Arrivas passagerer på Thybanen skal desværre undvære toget i en længere periode. Men Arriva indsætter togbusser som erstatning for alle de tog, der aflyses i perioden, imens arbejdet på Odde Sundbroen er i gang. Man kan orientere sig om togbusserne på Arrivas hjemmeside, arriva.dk, og har man spørgsmål, er man selvfølgelig altid velkommen til at kontakte Arrivas Kundeservice, som kan hjælpe med svar og vejledning”.

Arriva og Banedanmark anbefaler desuden passagererne at planlægge rejsen på Rejseplanen.dk, der vil være opdateret med alle ændringer.

Almindelig vejtrafik hen over broen bliver ikke påvirket af arbejdet. Der vil dog være enkelte perioder om natten, hvor brede særtransporter ikke vil kunne passere broen.

Fornyelsesprojektet omfatter desuden arbejder på broklappen, og det bliver derfor nødvendigt at indføre restriktioner for skibsfarten i perioder, hvor det ikke er muligt at gennemføre klapåbninger.



Restriktioner for skibsfarten godkendes af Søfartsstyrelsen og offentliggøres i Efterretninger for Søfarende.

### Fakta

- Oddesundbroen åbnede for trafik i 1938.
- Broen er 472 m lang, og hver enkelt af de tre buer er 70 m. Broen er en klapbro, og klapfaget spænder over en 30 m bred sejlrende.
- Vedligeholdelsesarbejderne på Oddesundbroen er en kontinuerlig proces. Broklappen blev malet i 2017, de to første buer blev malet i 2020 og 2021 og den sidste skal males i 2023.
- I 2022 males brokonstruktionen under sporene i forbindelse med, at broens gamle spor fornyes.
- Malingen beskytter broens stålkonstruktioner og forventes at holde i 25-40 år.
- Det nye jernbanespor har en forventet levetid på ca. 50 år.

Kilde: <https://www.bane.dk/Presse/Pressemeddelelser/Oddesundbroen-faar-nye-jernbanespor>

**tirsdag 12. april 2022, kopieret lørdag 16. april 2022**




(BL)

Sø 17/4 2022

### Besigtigelse af strækningen Ar-Lg

**Fredag 15. april 2022** fortalte den fungerende i **kmp Lg**, at der ikke skete så meget under den totale sporspærring Stadio 2 **Ar-Lg** i tiden **fredag 8. april 2022** kl. 22.00 – **tirsdag 19. april 2022** kl. 06.00 – 10½ døgn. Der havde ikke kørt nogle køretøjer ud fra **Lg**. Den næste store sporspærring ville ske under totalspærring Stadio 5 **fredag 20. maj 2022** kl. 22.00 – **tirsdag 7. juni 2022** kl. 21.59 – 18 døgn, hvor begge spor skulle sænkes under vejbroen med **Silkeborgvej** i østenden af **Br**, ombygning skulle ske i **Mu**, **Hn** og **Ha** ifølge **Århus-Langå Stadioplan 2022**, dateret **tirsdag 15. juni 2021**. Derfor beslutter Deres udsendte medarbejder at udsætte en cykeltur fra **Ar** til **Lg** til **påsken 2022**.

Efter mange dage med ret kraftig, kold vind fra NV og dagtemperaturer på 5-7 grader, kommer der et vejrskifte i slutningen af **uge 15**, og den norske YR – Vævarsel for **Hn** for **søndag 17. april 2022** er:

Morgen	Ettermiddag	Kveld	Maks/min. temp.	Nedbør	Vind
			15°/5°		3 m/s

Det vil sige en besigtigelse af **Ar-Lg** under en skyfri himmel og kun 3-6 m/s fra SSV lig medvind. Med en sådan rigtig forårsdag må cykelhjulene trille, for måske ses der et sporombygningstog, idet der ligger 8 skinner mellem **Ar** og **Lg**. Der er kun 45,8 km fra **Ar** til **Lg**, men ad de snoede landeveje kommer afstanden nok op på 60 km. Temperaturen er højst over middag, og sollysets vinkel er bedst om eftermiddagen, så rejseplan bliver:

Str 10.04 tog RA 5924 (Str-Vj) 10.52 Hr 11.02 tog RA 5334 (Hr-Ar) 12.30.

Rejseplan **Lg-Str**. Fast afgangstid sker på minuttal 30.

### Ar km 108,5

Der stiges ud af det ret pænt fyldte AT **AR 2051**. Der cykles ad **Sonnesgade** for at se, hvad der kan holdes af materiel i 300-sporsgruppen, der tidligere var afgangsrister for **År. Søndag 27. maj 1979** hed afgangssporene 303, 304, 305, 306 og 307.

Spor 305 DSB MF 5277+77 + 50??+??

Spor 306 DSB MF 5089+89

Spor 307 DSB MF 5056+56 langs **Sonnesgade**

For enden af **Skovgaardsgade** – i **Carl Blochs Gade** – ligger AHTJ-stationsbygningen, **Hammelbanens** endestation, flot placeret.

Turen til **Br** skal naturligt nok ske ad **Brabrandstien**, der begynder ved vestenden af **År**. Der tøffes derudad med 28 km/t. på den svage stigning opstrøms langs **Ar Å**, da en anden rytter overhaler. *Efter ham for at ligge i slipstrømmen!* Så går det igen derudad med 31 km/t.

## Aaby ca. km 112,0

Der standses ikke ved **Aaby T (1945-1947)**, der eksisterede fra **mandag 15. januar 1945** til **søndag 8. juni 1947**.

Drømmen er at lave et billede ved I-signalet til højre og de to spor, der forsvinder ind under vejbrossen med **Silkeborgvej**. Det lykkes, men der lå kun skinner i det højre spor. Det er en af de få broer, der overlever den kommende elektrificering, idet begge spor sænkes under den for at få plads til køreledninger.

På orienteringsmødet i **Ar tirsdag 29. maj 2018** angav KOMMISSARIUS VED STATENS EKSPROPRIATIONER I JYLLAND følgende ombygningsplan:

**Projektgennemgang 20908 Silkeborgvej**  
Sporsænkning  
Anlægsarbejdet ventes at tage 3 måneder.  
Ingen ændringer på Silkeborgvej.

## Br km 115,2

Oppe fra vejbrossen er der et godt kig ud over det meste af stationen. De tre spor er fornyede med nye skærver, der lå på pladsen, hvor den gamle stationsbygning lå. Da der cykles derhen, sker det med samme hastighed, som **Liebher 924** kører i spor 1. I spor 2 holder ARIAL 70135 læsset med **gul** beholder ARAIL 225. Se et postkort af stationsbygningen på <https://www.danskestationer.dk/ar-ab/brabrand.php>

## Br-Mu

Der er to broer, der endnu ikke er blevet erstattet af nye. Et stort, **gul** vejskilt forkynder, at cykelstien på vejen til **Espenhøjvej** er spærret ved banen. Det passer, så det er umuligt at få et billede af stedet, hvor vejbrossen lå. Det var Bro 20914 i km 117,06.

På orienteringsmødet i **Ar tirsdag 29. maj 2018** viste KOMMISSARIUS VED STATENS EKSPROPRIATIONER I JYLLAND et prospektkort med »Projektgennemgang (200914) Espenhøjvej« med overskrifterne »Brohævning. Forventet anlægsperiode på 5 måneder. Spærretid ca. 5 måneder. Omkørsel for cyklister op til 3,6 km.«

Jernbanebroer  
spærret  
Omkørsel til True/Tilst  
Via Lyngby & Yderup  
21/03 & 15/12

Skilt ved Selkærvej

Den næste bro var vejbrossen med brosten, der lå lige oven for et vhs beliggende ved **Rætebølvej**. Vejen hedder **Selkærvej**, og den blevet besøgt **tirsdag 29. maj 2018**, da KOMMISSARIUS VED STATENS EKSPROPRIATIONER I JYLLAND foretog en besigtigelse af Bro 20916 i km 118,435. En beretning herom kan læses i **Jernbanenyheder Uge 22-2018** i kapitlet **FASTE ANLÆG** med overskriften **Besigtigelse i marken**.



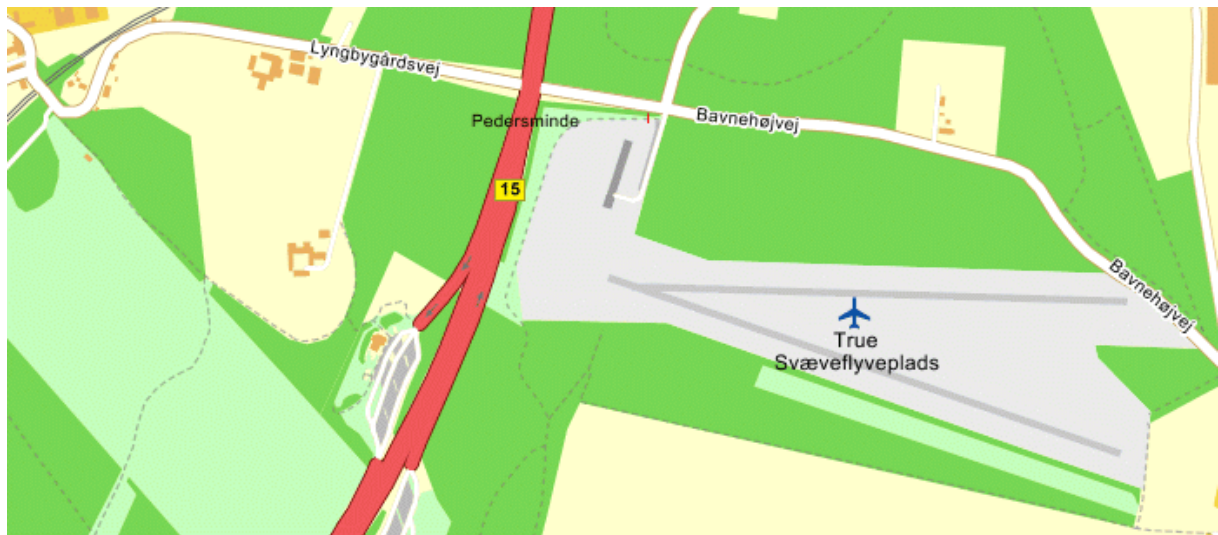
A 21  
Cyklister

Efter motorvejsbroen ligger længere fremme i højrekurven Bro 20916 i km 118,435 ved **Lyngby Østergård**. Den gamle markvejbro er erstattet af en ny, rusten metalbro, der fører fodgængere og cyklister over til det grønne område i indersiden af kurven. Det står der på en skilt, men at cykle på sten, der er lige store som æg, er uforsvarligt. N for dæmningen til broen ligger der en oplagsplads for nye betonsveller.

## Tæt på profilet Br-Mu

Lige før vejunderføring under jernbanen ses et svævefly, der kommer fra V og er lige ved at lande på den aldrig før sete **True Svæveflyveplads**.

Huset med udbygningen på gavlen ud mod det højre spor ligger på adressen **Lyngbygårdsvej 65**, men er tomt. Haven ser ud til at være efterladt i **efteråret 2020**.



På det hjemmefra udskrevne kort var der indtegnet en ukendt flyveplads, og når nu cykelturen fra **Br** ville være igennem landsbyen **Yderup** (øverst tv.), og der skulle kigges på det hus, der ligger meget tæt på profilet, særlig når der skal elektrificeres, ville det være oplagt at besøge en ny og ukendt flyveplads.

### True Svæveflyveplads

Der drejes til højre op ad grusvej til adressen **Bavnehøjvej 11, Tilst**. En nyere, blålig bygning ligger V for parkeringspladsen med flere biler. Der er advarselsskilte om lavtgående, lydløse fly. Nummer 11 er en meget lang hangar, **Danmarks** officielt største svæveflyverhangar, hvor klubben har stationeret syv svævefly.

Omme på den anden side ses flere svævefly ligge på græsset med den ene vinge støttet af græsset. Den V-Ø-liggende bane har nummeret 09/29 og den mod ØSØ 11/29. Banernes længde er 1.000 meter. Det første svævefly, OY-FXY, letter kl. 14.58 fra bane 09/29. Det andet, OY-TRX, letter kl. 15.04½. Opstigningsvinklen er 45 grader! Der er lækkert at kunne stå og fotografere lige bag et fly, der skal til at lette, uden at motorlarm og varme gasser vælter en omkuld! Miljørigtig flyvning, som banen fra **Fa** til **Ab** bliver om føje år.

Tidligere holdt svæveklubben til på **Kirstinesminde Flyveplads** ved CF-gården **Kirstinesminde** i **Skejby**, hvor den nordlige del af **Aarhus Universitetshospital** nu om stunder ligger.

En kort historie kan læses på [https://aarhuswiki.dk/wiki/Kirstinesminde\\_Flyveplads](https://aarhuswiki.dk/wiki/Kirstinesminde_Flyveplads)

Adressen er **Bavnehøjvej 11** med henvisning til Aarhus Svæveflyveklub på <https://aasvk.dk/>.

– *Prøv at få lidt luft under vingerne (hjemme i stuen)!*

Ønskes der at lave nogle strækingsfotos af fly, kan man følge toggangen – nej, flyvningerne – på <https://aasvk.dk/svaeefly-i-luften>. En ————— efter **TR** viser udkørselstogvejen og kørsel på den fri bane, som det hedder i jernbaneterminologi, mens dette skrives. *Husk en kraftig tele!* Nu er flyet landet efter en rundtur over **Mu**, hvor vejbroen med **Gl. Viborgvej** er revet ned, men det ved Deres udsendte medarbejder ikke på dette tidspunkt.

(BL)

### True Svæveflyveplads

True Svæveflyveplads er anlagt i 2006-2007 i området mellem landsbyerne True og Yderup i Østjylland. ... Der må altså ikke lande og lette motorfly på banen.

Kilde:

[https://da.wikipedia.org/wiki/True\\_Sv%C3%A6veflyveplads](https://da.wikipedia.org/wiki/True_Sv%C3%A6veflyveplads)

**WIKIPEDIA**  
Den frie encyklopædi

### Mu km 122,4

På **Gl. Viborgvej** står der et »udkørselssignal« med teksten **Tilst** med en rød / over. Nede i lavningen ligger eller rettede lå den gamle vejbro, der nu skal erstattes af en ny. To høje master til at banke søjler ned i jorden rager meget op.

Vejen er spærret, og der er endnu ikke lagt et brofag mellem de to meget høje spunsvægge, der skal bære den. Spor 1 ender lige efter spunsvæggen.

Vejen  
 spærret ved  
 jernbanen  
 21/03 kl 06 –  
 16/8 kl 23

På længere sigt skal stationens fire sporskifter fjernes, og Skilt på Gl. Viborgvej så bliver **Mu** nedlagt – antagelig ved den kommende ETCS-drift.

Også i **Mu** blev der skrottet damplokomotiver på læssevejen. **Onsdag 1. juli 1970** var der kun de to forløbere tilbage af DSB **C 717**, og på DSB **H 796** var der kun fykkassen tilbage over rammen.

I nordenden af stationen er en gammel vejbro erstattet af ny, meget rusten gang- og cykelbro. Her er stenene i gruset ikke for store til at cykle på.



N for broen og I-signalet ligger der på vestsiden flere stabler af nye betonsveller. En midlertidig ovk lavet af skærver findes ud for den skærvehvide arbejdsareal.

### Søt km 127,5

**TL 1926-1963**, har AM 2127, ^ ovk 285 i km 127,5 før vejbroen med **Brushøvej** og efter vejbroen ^ ovk 286 i km 127,7. AM 1128, gældende i kørselsretning **Hn** (Hinnerup) – **Mu**, står lige på NV-siden af vejbroen. De to ovk blev betjent af en ledv, der i **1976** havde et skur på den gamle perron ud for vhs'et. Billede nummer to af tre på <https://www.danskstationer.dk/ar-ab/soften.php> viser skuret.



Ovk 286 Søt Ovkm 285  
<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Luftfoto 1954



**Brushøvej**  
<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. –, Luftfoto 2020

### Hn km 131,8

Omkring ti stabler af nye betonsveller står på den modsatte side af **REALSKOLE** beliggende i sydenden af stationen.

Sporet nærmest stationsbygning er fjernet for årtier siden, og nu ligger spor 1 længst væk fra stationsbygningen.

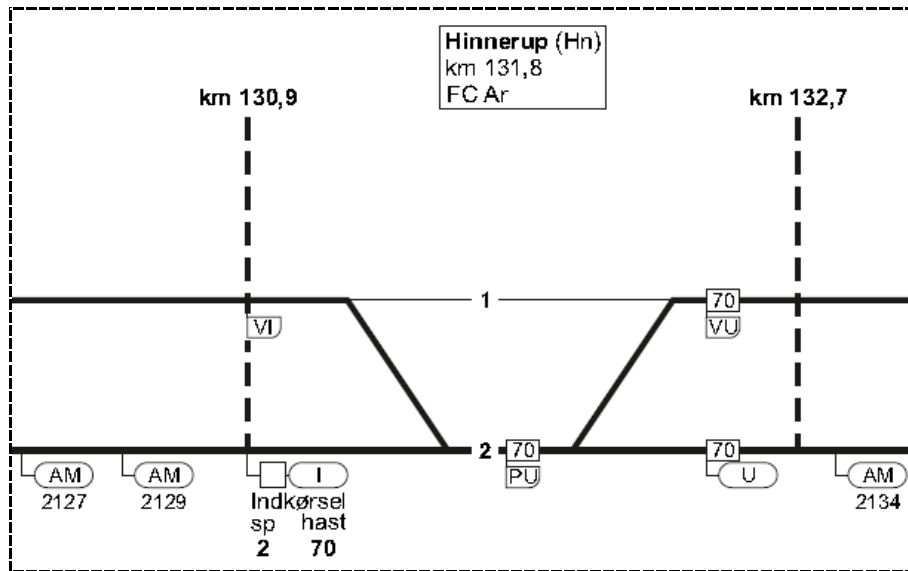
På **Thybanen** har DSB's **røde** billetautomater fået skiftet farve, idet en **turkisfarvet** AT-farvefolie er sat udenpå **Billetter og togafgange**. Nu er det samme sket i **Hn**, for dér standser kun AT's personførende tog.

Tog RA 5481 (Lg-Str) har afgang fra **Lg** kl. 18.30 med ankomst til **Str** kl. 19.57 – om to timer og et kvarter, så det satses der på at nå. Der skal også være helst tyve minutter i **Lg** til at købe varm aftensmad ved pizzeriaet i **Bredgade**.

108,5			<b>Århus H. (Ar)</b> . . . . .	30 <sup>4</sup>	30 <sup>8</sup>
—			<b>Århus Rangerb. (År)</b> (100)	40	
115,2	2§	C§	<b>Brabrand (Br)</b> . . . . .	120	50
122,4	3	B	<b>Mundelstrup (Mu)</b> Δ	▶	—
127,5	5	C	<b>Søften TL (Søt)</b> . . . . .	▶	—
131,8	5	F	<b>Hinnerup (Hn)</b> . . . . .	▶	50
141,1	3	F	<b>Hadsten (Ha)</b> Δ . . . . .	▶	—
145,9	7	D	<b>Lerbjerg (Lr)</b> Δ . . . . .	▶	—
150,8	5	F	<b>Laurbjerg (Lb)</b> Δ . . . . .	120 <sup>5</sup>	—
154,3	4	F	<b>Langå (Lg)</b> . . . . .	120	30
161,1	1	F	<b>Stevnstrup (Sé)</b> Δ . . . . .	▶	—
167,8	2	D	<b>Randers (Rd)</b> . . . . .	(80)	30

TK II. 2. distrikt. Gyldig fra 27. maj 1962 til 25. maj 1963, 24. Fa-Rd, side 82





22.05.2017

960

I nordenden af stationen, på jernbanebroen over Lilleå, arbejder den gule ARIAL 70026 »Anne« sporstopper i km 133,6. Sporet har sat sig hen over Lilleå, og der har længe været La 80 i venstre spor i km 134,0-133,6. »Anne« arbejder i højre spor. I nordenden af maskinen står A-PLA 9123 016-3. En jba står ved det meget lille forhjul ●, og den præcise position begynder ved en blå › streg malet på en skinne.

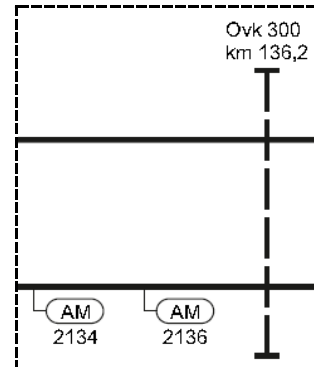
### Hn-Ha ovk 300 Hårvad



I venstrekurven lige før den nye vejdæmning til den forlagte Hårvad ligger det et kæmpe bjerg af skærver – mindst ti meter højt. Der er også et større lager af nye betonsveller.

Vejbroen med Hårvad er færdig, og kørebanen er asfalteret. For at være helt sikker på, at intet jernbanekøretøj passerer ovk 300, er der på hver side af ovk sat to SR-signal 16.1.2. »Stop«, i alt 4!

Lidt senere på året nedlægges ovk 300 i km 136,2. Det er sydligste, sikrede ovk beliggende N



for Fa, hvor kilometerangivelsen begynder med km 0,0.

Der findes en ubevogtet ovk cirka i km 1,9 mellem Fa og Bk Børkop) over sporene 100, 200, 5 og 4 til Kobbelvænget.

Når de to ovk 313 og 318 med bomanlæg nedlægges, ligger den sydligste ovk med bomanlæg 5,1 km N for Lg: ovk 333 i km 159,4; det er før Ste (Stevnstrup).



### Ha km 141,1

Der ser ikke ud til at være sket noget. I en monitor står:

#### Togbusser erstatter alle tog herfra Hadsten

Frem til tidligt tirsdag den 19. april erstatter Togbusser alle tog mellem Aarhus H og Aalborg. Togbusserne kører fra Østergade foran stationen. Ændringen skyldes Banedanmark forbereder strækningen til eltog. Tjek rejseplanen, før du rejser.

Det hovedmotivationen til at cykle i dag fra Ar til Lg.

### Lr km 145,9

● AM 2146 og AM 1146 dækker ovk 313 i Lr (Lerbjerg) med SR-signal 11.6 ●

På hver side af ovk 313 er der i skinnerne sat to SR-signal 16.1.2. »Stop«, i alt 4!

Ovk 313, Lyngåvej, skal nedlægges, og i dag cykles der op på den endnu ikke åbnede erstatningsvej med en vejbro lige V for Lr. Kørebanen er asfalteret, og der er »plantet« autoværn i begge vejsider. Heroppefra er det et godt kig ned på den nedlagte station.



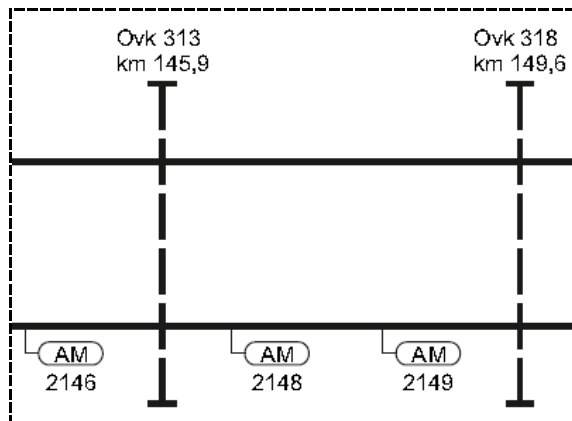


<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. -, Luftfoto 1954 -> Ha



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. -, Kort -> Ha

### Lr-Lb ovk 318 i km 149,6



Ovk 318 i km 149,6 med vejen **Bidstrupvej**, der slynger sig forbi herregården **Bidstrup**, vil blive nedlagt. Til en erstatningsvej er der rammet fire mange meter høje spunsvægge ned i jorden. En på hver side af banen og en på hver side af **Lilleå**. De virker enormt høje, særlig når der intet jordarbejde er udført.



Ja, ved ledv bimlede klokken over det grå, store klokketårn, hvor antal klokkeslag fortalte fra hvilken retning' det næste tog kom. Der lå ved venstre spor et lille vhs bygget af træ og med skorsten. Ved højre spor lå der en hvid tjenestebolig.

I langs højre spor var der gravet en rende til kablerne til den kommende fjernstyring af strækningen mellem **Ar** og **Lg** (ekskl.). Datoen var **søndag 10. april 1977**.

### Lb km 150,8



Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), <https://historiskatlas.dk/>, 4 cm kort 1986-2001

**Den Skæve Bane** blev nedlagt **lørdag 22. maj 1971** sammen med mange andre strækninger i **Jylland** og på **Sjælland**.

Persontrafikken ophørte elleve år senere **lørdag 22. maj 1982**.

Fra vejbroen med vej **46 Hammelvej** over de to tilbageværende spor er der et godt kig ned over den tidligere forgretningsstation. Øperronnens jord mellem spor 1 og spor 2 er blevet fjernet totalt, men den aflåste

trappenedgang til stiunderføringen mellem **Søndergade** og **Nørregade** eksisterer stadig.

En lokal forening har i flere år arbejdet på at genåbne **Lb**, men det er meget besværligt. I givet fald ved det være mere attraktivt at bo i **Lb**, og huspriserne ville stige. Derfor er det et dårlig tegn, at al jorden til øperronen er fjernet.

### Lb-Lg

Få hundrede meter før **Gudenå** ser tracéen fra **1862** at dele sig til to tracéer. Der står en informationstavle med følgende overskrift.

# Velkommen til cykelrastepladsen ved Banestien

...

## Sprængningen af Langåbroerne

I 1908 indvies jernbanen mellem Laurbjerg og Silkeborg som den første etape af Diagonalbanen (også kaldet Gjernbanen), der gik diagonalt gennem Jylland mellem Randers og Esbjerg. I den forbindelse blev der lagt et ekstra spor mellem Langå og Laurbjerg. Det nye spor blev ført over Gudenåen på to nye gitterbroer lidt længere mod vest, mens sporet over den gamle kassebro blev nedgraderet til rangerspor.

...

Efter Langåbroensprængningerne i 1943 tog det flere måneder at reparere gitterbroerne, som havde taget varig skade. Derfor begyndte man i 1944 arbejdet med en ny betonbro, som erstatter gitterbroerne i 1952. Den gamle kassebro kunne efter 12 dage bruges igen, hvormed togdriften kunne genoptages.

...

(Tekstudtog slut)

## Langåbroensprængningerne

Langåbroensprængningerne er sprængningerne af jernbanebroerne i Langå ved Randers under besættelsen af Danmark i 2. verdenskrig. De blev udført den 17. november 1943 af seks mand: ...

Sprængningerne ved Langå stoppede togdriften i 12 dage og blev dermed den største og mest betydningsfulde jernbanesprængning.

Kilde:

<https://da.wikipedia.org/wiki/Lang%C3%A5broenspr%C3%A6ngningerne>

**WIKIPEDIA**  
Den frie encyklopædi

Henne S for den gamle jernbanebro over **Gudenå** står endnu en informationstavle med overskrifterne:

**Velkommen til Trækstien. Den Gamle Jernbanebro.** Den er beskrevet i forbindelse med en cykeltur **lørdag 3. april 2021 Lg-Hn-Lg i Jernbanenyheder Uge 13-2021**. Overskrift i kapitlet **FASTE ANLÆG** er **Besigtigelse af den sporspærrede strækning Lg-Ar**.



*Den Gamle Jernbanebro blev bortsprængt af Preussiske tropper under den 2. Slesvigske Krig. Illustreret Tidende, 1864. ...*



Kassebroen over **Gudenå** fra 1866

Lige efter spangen<sup>1</sup> ses dæmningen fra 1908 med tracéen med træer, da **Den Skæve Bane** åbnede.

## Summa summarum

Tracéen til venstre var i brug (12/11) 1908 – 17/11 1943.

Tracéen til højre i brug 2/9 1862-1864, 1866-1908, (28)/11 1943-1952.

Den nuværende bro i brug fra 1952.

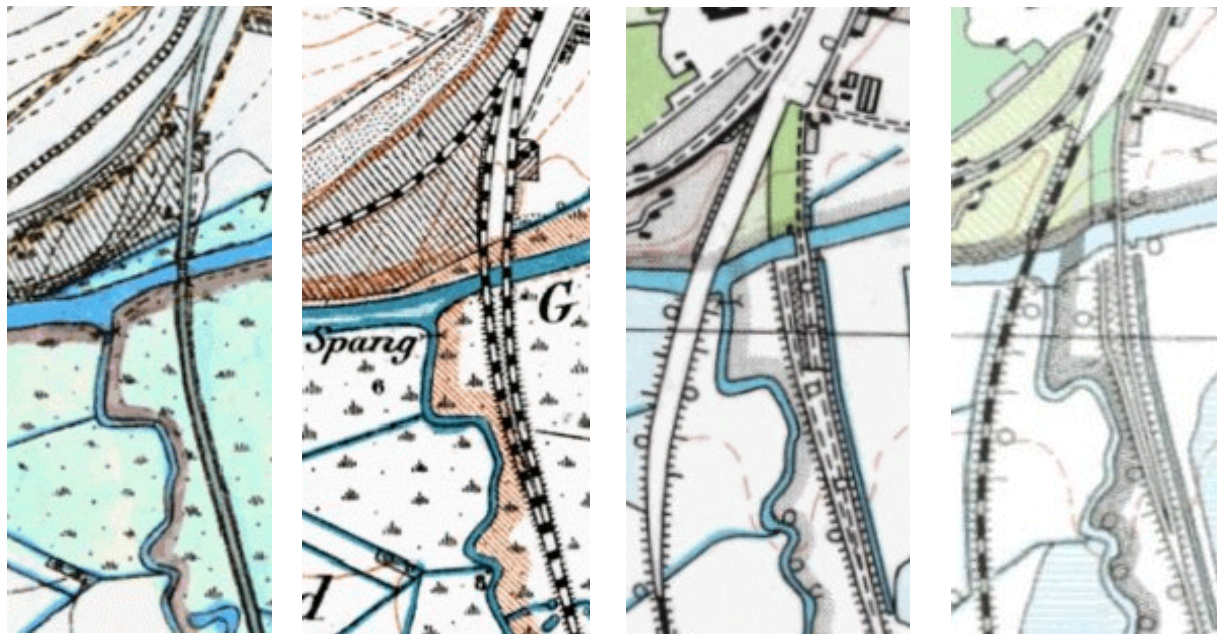
---

<sup>1</sup>Gangbræt over et vandløb.



## Kronologisk oversigt

Østre jernbanebro	2/9 1862-1864, 1866-1908
Midterste jernbanebro	12/11 1908 – 17/11 1943
Østre jernbanebro	(28)/11 1943-1952
Vestre jernbanebro	1952-



Højkantkort 1840-1899 Lavkantkort 1901-1945 4 cm kort 1953-1976 4 cm kort 1986-2001

Kilde:  Historisk Atlas.dk, <https://historiskatlas.dk/>,

### Lg km 154,3

Før i tiden stod mange hensatte og udrangerede DSB-damplokomotiver i det østligste spor Ø for **Post 1**. Det var R 961 t, R 956 t, E 970 t, R 949 t, ?, H 786 t, R 954 t, H 788 t, H 784 t, H 787 t, E 968 t, R 955 t, E 972, R 937 t + R 953 l, E 967, E 969, P 925 og P 927.

Signaturen »l« betyder kun lokomotiv og »t« kun tender.

Der var dog et opfyret lokomotiv på **mdt Lg**: HV 3, der skulle køre et særtog **Lg-Lb-SI-Fu-Gi-Va**. Datoen var **lørdag 8. maj 1971**.

### Tog Str-Hr-Ar, cykel Ar-Lg, tog Lg-Str

Dagens to transportmidler: Kørt med tre Lint-tog 253,1 km og kørsel på racercykel km 62,9 km. Et par gange vil der blive nået op i høje koter: 103 ved **Mu** og senere kote 99. Gennemsnitstemperatur 17,5 grader – en meget behageligt en aprildag. Varighed 9 timer og 52 minutter.

(BL)

## UDLAND

## DIVERSE

On 1/4 1970

### 2. Distrikt blev nedlagt onsdag 1. april 1970

I en overgangsperiode var der et midlertidigt Vest-område kaldet Driftsområde Aarhus (og et tilsvarende Øst-område kaldet Driftsområde København). Forkortelsen var Domr Ar hhv. Kh.

I den første tid var der stadig et trafikkontor i Aarhus, som udsendte togplaner, togforstærkning og trykte toganmeldelser. Der var også et døgnbemandet togkontor med togleder, som havde disponeringen her og nu, og som udsendte toganmeldelser via fjernskriver. Der var også togpersonalekontor og vognfordeler i Aarhus.

Driftsområderne, f.eks. Driftsområde Holstebro, Driftsområde Herning, Driftsområde Randers osv. opstod pr. 1. april 1973. Forkortelsen var Do.

Trafiktjenesten fik en ny og mere magtfuld rolle samt ny leder, nemlig Peter Langager. Det var den 1. maj 1983.

Både før og efter køreplansskiftet i maj 1983 var der en selvstændig TKV og TKØ. Begge blev udarbejdet og udgivet af Køreplanskontoret.  
(OEM via BL)

On 13/4 2022

## Store projekter på skinnerne: Bro lukkes i 14 uger

### – station helt lukket i tre uger

Udskiftning af skinnerne på Oddesundbroen begynder i næste måned, og der lukkes for tog hen over broen i tre og en halv måned.

nytt signalsystem.  
...  
Fra fredag 22. juli frem til lørdag 15. august er stationen spærret helt for togkørsel, når tæt ved to kilometer spor skiftes ud.

STRUER: Passagererne på strækningen mellem Thisted og Struer har siden sommeren 2021 i perioder oplevet forsinkelser og aflysninger på grund af blandt andet slidt materiel, mangel på personale og overgangen til et

**II** Vi vil sammen med Bandedanmark finde ud af, hvordan driften på strækningen mellem Struer og Thisted skal dækkes ind.

**THOMAS FOG-PETERSEN,**  
**PRESSECHEF, ARRIVA**

**Bandedanmark begynder i næste måned arbejdet med blandt andet at udskifte sporene på Oddesundbroen. Arbejdet vil lukke broen for togtrafik i 14 uger.**

Kilde: **Struer Ugeavisen**, onsdag 13. april 2022, side 10

(BL)

On 20/4 2022



## Thybanen gennem 140 år

249,00 DKK (inkl. moms). Med 150 billeder i sort/hvid og farve, samt skematiske sporplaner.

...

### Beskrivelse

Bogen Thybanen gennem 140 år udkommer den 20. april 2022 på dagen, hvor der har kørt tog på Thybanen i 140 år.

I bogen fortæller forfatteren om Thybanens udvikling gennem dens 140-årige historie. Desuden fortæller den om Oddesundoverfarten, Oddesundbroen, samt stationerne på strækningen Humlum-Thisted,

herunder også de for længst forsvundne bl.a. Oddesund Syd, Hassing og Todbøl.

(Struer Station er beskrevet i bogen Struer Station – fra rangerhest til udlicitering af samme forfatter).

### Læseprøve

Kilde: <https://jernbaneboeger.dk/shop/product/thybanen-gennem-140-aar>

Ved klik på **Læseprøve** vises der i pdf-format **Indhold** på side 3-4 samt siderne 47 og 46.

Deres udsendte medarbejder har inden udgivelsen kigget den igennem. JG har mange billeder i bogen.

På side 68 er der nederst bragt et sort-hvidt billede med teksten:

*Tog 729 blev den 20. maj 1983 for sidste gang fremført af litra MO. Her ses toget i Ydby (Ole Edvard Mogensen)*

Bogen kan også købes ved: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Midt- og Vestjylland

<https://www.struermuseum.dk/jernbanemuseum>

Struer Museum <https://www.struermuseum.dk/webshop/boger>

Kiosken i **Str, Østergade 57, Str**

Billetsalget i **Ti**

Teksten kan suppleres: DSB MO 1835 + 1886 + CII 491 + Bhs 827, 8 aksler – 74 tons i belastning, standsede i **Yd** kl. 16.40½-40½ (-9½/-9½) grundet en forsinkelse fra **Str** på -9½ minut. Deres udsendte medarbejder kan ses kigge ud fra MO 1835. Træventeskuret er senere erstattet af et glasventeskur.

Der skulle kun køre MO på **Thybanen** på **fredage** fra **mandag 10. januar 1983** til planlagt **fredag 27. maj 1983** og det i de to togpar 719-720 og 729-730, men det skete **ikke fredag 27. maj 1983**. Hvorledes kørsel med litra MO ophørte i Driftsområde Holstebro kan læses i kapitlet **TRÆKKRAFT**.  
(BL)



## BILAG

### Fortegnelse over forkortelser

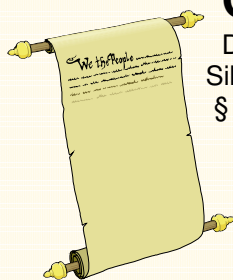
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

### Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler


Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på

<https://icskilte.dk/advarselstavler>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20.**

**december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/revoked
Erklrning:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail ApS	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RAVN	RAVN	RAVN Bane ApS	DK	in use	ravn-bane.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Syddjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <https://www.era.europa.eu/registers/vkm/en>

List of VKMs, Related documents: pdf

Geldende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

## Togekspeditionssteder

<b>Togekspeditionssted</b>	Fellesbetegnelse for stationer og holdsteder.
<b>Station</b>	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som tofglgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.
<b>Fri bane</b>	Den del af banestrekningen, der ligger uden for stationsgrensen.
<b>Holdsted</b>	Fellesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrensen og rangergrensen

Grensen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrensen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen. Mrke "Rangergrensen" mrke 17.10. Rangertrek i gennemgende spor p stationer og hovedspor p den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 &amp; § 17, stk. 10

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm      **Fhh** Frederikshavn Havn  
**Aalborg Lufthavn Abl**      **Ti** Thisted      **Ør** Løgstør      **Ab** Aalborg      **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn      **Gy** Glyngøre      **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup      **Hb** Hobro      **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup      **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå      **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb      **Ho** Holstebro      **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg      **Rå** Ryomgård      **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **SI** Silkeborg      **År** Ar Rbg.      **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg      **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Bk** Børkop      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**      **Va** Varde      **Fa** Fredericia      banegård  
**Oks-**      **TI** Taulov      **Gfa** Fredericia  
**bøl-**      **Es** Esbjerg      **Bm** Bramming      **Lk** Lunderskov      **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Had** Haderslev Vest      **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk  
**Bw** Bredebro      **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr.      **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche      **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy      **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**      **Yd** Ydby  
 Thyborøn Havn      **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør      **UI** Uglev  
**No** Oddeund Nord      **Sk** Skive      **Hø**  
**Lmv** Lemvig      **Um** Humlum      **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**      **Han**      **Vp** Vinderup      **Sm**  
 Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
 Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem**      **Bu** Bur      **Ho** Holstebro      **Vg**  
 Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Dæ**      **Gp** Gødstrup      **Hr** Herning  
**Lm** Lem      Videbæk      **Stu** Studsgård      **Hrm**  
**Sj**      **Bs**      **Td**      **Kæ** Kibæk      Herning  
 Skjern Borris Troldhede      Messecenter

## Stednavnefor- kortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Tp** Tommerup      **Ng** Nyborg  
**Ac** Assens      **Ngf**  
**Re** Ringe      Nyborg  
**Få**      Færges  
 Faaborg      **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under  
<http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje **Hls** Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færge **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**HI** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Trk** Trekroner **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph**  
**Kac** Kastrup klagøringscenter

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge **Køge Nord**  
**Mbæ** Møllebækken **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hs** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**Myg** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved  
**Nv** Nørre Alslev  
**Ek** Eskilstrup  
**Nf** Nykøbing F